

[3rd February 1966]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : There are no special rules. If it is proved that it is being used for the transport of the owner's goods, there is no tax but if they are transporting other people's goods, they have to pay the tax.

திரு. ம. கமலநாதன் : இந்த டிராக்டர்கள், டிரெப்லர்கள், உழவு காலத்தில் 2, 3 மாதங்களுக்குத்தான் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. மற்ற காலங்களில் அவைகளை 'ஐடிலாக' வைப்பதற்குப் பதிலாக, 'ஹாலேஜ் பர்பஸ்ஸுக்காக' அவைகளுக்கு லைசென்ஸ் கொடுத்து, ஏதாவது ஓரளவுக்கு டாக்ஸ் வசூலிக்கும் முறையை அரசாங்கம் கையாள் முன்வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதைத்தான் இப்போழுது செய்திருக்கிறோம். மோட்டார் வெஹிகிள்ஸ் டாக்ஸ் என்று அவைகளுக்காக டாக்ஸ் கட்டவேண்டியதில்லை. ஆனால் இப்போழுது 'ஒன்-தர்டி' டாக்ஸ் கட்டினால் மற்றவர்கள் பண்டங்களையும், யார் பண்டங்களையும் எடுத்துச்செல்வதற்கு 1-1-1966 முதல் அனுமதி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

ஆயுத போலீசிலிருந்து வேலை நீக்கம்

* 71 கேள்வி—புலவர் கா: கோவிந்தன் : கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1965-ம் ஆண்டு ஜூலை மாதத்தில் தனிநிலை ஆயுதம் தாங்கிய போலீஸ் துறையிலிருந்து கான்ஸ்டேபிள்கள் வேலையிலிருந்து நீக்கப்பட்டது உண்மையா?

(இ) ஆம் எனில், எத்தனை பேர்கள் வேலையிலிருந்து நீக்கப்பட்டனர்?

(உ) அதற்கான காரணங்கள் யாவை?

கனம் திரு. பூ. கக்கன் : (அ) & (இ) ஆம். சிறப்பு ஆயுதம் தாங்கிய போலீஸ் படையைச் சேர்ந்த பல்வேறு பிரிவுகளினின்றும் 1965 ஜூலை மாதத்தில் சில கான்ஸ்டேபிள்கள் வேலையிலிருந்து நீக்கப்பட்டனர். அவர்கள் எண்ணிக்கை விவரம் வருமாறு :

ஆயுதம் தாங்கிய சிறப்புப் போலீஸ் II-ம் படைப் பிரிவு—
15.

ஆயுதம் தாங்கிய சிறப்புப் போலீஸ் III-ம் படைப் பிரிவு—
5.

(உ) அனுமதியின்றி அல்லது உத்தரவின்றி வேலைக்கு வராதிருந்தது, வேலையை அதிகமாய்ப் புறக்கணித்தது, மேலதிகாரிகளின் ஆணைகளுக்கு அறவே கீழ்ப்படிய மறுத்தது, மேலதிகாரிகளின் ஆணைகளை வேண்டுமென்றே மீறியது, மருத்துவக் காரணங்களினால் வழங்கப்பட்ட விடுப்புக்கால அளவுக்கு மேற்பட்டு வேலைக்கு வராமலிருந்தது, வேலையை விட்டு ஓடியது போன்ற காரணங்களினால் அவர்கள் வேலையிலிருந்து நீக்கப்பட்டனர்.